



### Místní šetření 18.6.2019

Na základě dohody s místními zastupiteli, bylo provedeno místní šetření v obcích Janovice v Podještědí, Dubnice, Křižany, Zdislava a Rynoltice.

Většina obcí má rozvolněný charakter zástavby.

Obcemi prochází komunikace třetí třídy ve správě Krajské správy údržby silnic Libereckého kraje. Komunikace jsou široké 5,5 – 6,5 m a jsou směrově nerozděleny. Při vizuální prohlídce se dá konstatovat, že kvalita povrchu komunikací je proměnná někde je část komunikace po rekonstrukci (Zdislava), ostatní obce mají komunikace s výtluky a nerovnostmi. Někde je situace řešena vysprávkami. Hlavní příčinou poruch bude nejspíš nedostatečná konstrukce vozovky a stáří asfaltových vrstev. Poklesy okrajů komunikace jsou způsobeny jednak nedostatečnou šířkou konstrukce vozovky a špatným povrchovým odvodněním.

Šířkové poměry komunikací III. třídy nejsou v těchto obcích způsobeny pro vyšší rychlosti a pro vozidla nad 12 tun vzhledem k šířkovým a směrovým poměrům komunikací.

Proto by bylo vhodné uvažovat o omezení vjezdu nákladních vozidel nad 12 tun. V úvahu je třeba brát i fakt, že v oblasti se nachází průmyslové podniky a pískovny a je třeba zajistit jejich dopravní obslužnost.

V obci Dubnice je možnost využít pro obchvat obce a přesměrování nákladní dopravy stávající komunikaci k pískovně, která je téměř nevyužívaná a v části by svými šířkovými parametry mohla vyhovět. Pro její využití jako obchvatu by bylo třeba dobudovat její část do požadovaných parametrů a komunikaci zařadit do systému krajských silnic III. třídy.

Obcí Rynoltice prochází komunikace I/13, která tvoří páteřní komunikaci oblasti, je ve správě ŘSD. Komunikaci projíždí za 24 hodin cca 11.000 vozidel. Vzhledem k šířkovým a směrovým poměrům se dá předpokládat vyšší rychlosti dopravního proudu.

Dle informací z obce bude probíhat rekonstrukce komunikace a chodníků. Součástí rekonstrukce bude i výstavba ostrůvků na začátcích obce pro zpomalení dopravy a ostrůvků na přechodech pro chodce uprostřed obce pro snazší transfer přes komunikaci.

### Možné úpravy.

Komunikace III. třídy vybavit v intravilánu vodorovným značením - V4 Vodící čára, označením přechodů pro chodce, zastávky autobusů.

Úprava krajnic komunikací – zejména zeleně a příkopů pro odvodnění.



GEMOS DOPRAVNÍ SYSTÉMY a.s.

Instalace dopravního značení – po pasportu dopravního značení.

V exponovaných částech obcí snížení rychlosti na 30 km/h.

Instalace zařízení zobrazujícího rychlost vozidel a při překročení stanovené rychlosti registrační značku vozidla (poskytování statistik, online kamerovým obrazem, záznamy pro potřeby PČR) v místech vybraných obcemi. Možnost přesunu zařízení na různé lokality i možnost vypnutí (nebo zakrytí zařízení) pro prvotní statistiku.

V obci Rynoltice – možnost instalace úsekového rychloměru, nebo uprostřed obce instalace zařízení zobrazujícího rychlost vozidel a jejich registrační značku.

Tomáš Goller  
GEMOS DOPRAVNÍ SYSTÉMY a.s.